《关于实施钟山风景名胜区交通优化提升

措施的通告（征求意见稿）》起草说明

一、起草背景

钟山风景名胜区是国家“5A”级风景名胜区，也是南京的生态“绿肺”，具有极高的历史文化价值和生态功能。作为国内少有的位于城市中心，交通、游览、办公、经营等各类功能复合的综合性景区，内部穿行人流车流数量可观，同时各类车辆穿梭其中，交通状况复杂。

景区内现有21条行车道，通行长度仅为20km，以双向两车道为主，路幅有限，内部道路连通率低，通行能力不足，高峰时段交通体验感差。长期人车、机非混行，陵园路等热门道路游客拍照打卡热度高，交通安全隐患巨大。电动自行车违规载客、交通拥堵、秩序混乱等方面诉求集中、反映强烈。

二、起草依据

《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路运输条例》《风景名胜区条例》《南京市中山陵园风景区保护和管理条例》等相关法律法规规定。

三、主要内容

按照“人车分流、限量预约、动态调控、路网均衡”原则，以中片区陵园路管控为核心，相关道路策应保障通行为支撑，优化实施交通管控措施；按照“公交优先、多元出行、畅通直达、便捷高效”原则，优化接驳线路，增加交通接驳运力，科学设置接驳点位，进一步提升游客体验。

**（一）实施交通管控。**工作日9:00-17:00和双休、节假日8:30-17:30，陵园路（梅花谷路至四方城东路段）实行“步行道”管理，禁止所有车辆通行；陵园路其他路段、梅花谷路、博爱路、博爱东路、博爱西路、四方城西路、紫金山路、紫金山东路（灵谷寺路至钟山体育运动公园北口段）、邮局路、邮局东路、邮局西路、灵谷寺路（南京体育学院西门转盘至紫金山路段）、灵谷寺西路、水榭路禁止机动车通行，公交车、预约车辆、报备车辆、景区接驳车辆按规定通行。同时，实施分级分类管控，针对大型客车、运营出租汽车、社会车辆、非机动车等不同类型，在时段、路段、管控措施上，明确作出细化区分，兼顾游客便利和市民通勤，做到人性化、科学化。

**（二）提升服务保障。**设置东、西2条外接驳线、地铁2号线4个站点接驳线、接驳大环线、分流和特色接驳线，优化景区接驳服务。构建“常规公交+旅游专线+假日旅游专线”的公交运营保障体系，针对市内各地铁站点与景点的出行接驳需求，强化“地铁+公交”换乘衔接。在苜蓿园地铁站（紫金坊停车场）、下马坊地铁站、白马公园、明孝陵1号门、梅花谷西停车场共设置5处客运出租汽车临时停车区域，客运出租汽车实行规定区域上下客。在钟爱里停车场、金陵STYLE停车场设置大型客车落客点，游客可以换乘景区接驳车进入景区。

 中山陵园管理局

 南京市公安局

 南京市交通运输局

 2025年9月16日